

**TELE-satellite World**[www.TELE-satellite.com/...](http://www.TELE-satellite.com/)

Download this report in other languages from the Internet:

Arabic	العربية	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ara/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ara/antech.pdf</a>
Indonesian	Indonesia	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bid/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bid/antech.pdf</a>
Bulgarian	Български	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bul/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/bul/antech.pdf</a>
Czech	Česky	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ces/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ces/antech.pdf</a>
German	Deutsch	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/deu/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/deu/antech.pdf</a>
English	English	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/eng/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/eng/antech.pdf</a>
Spanish	Español	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/esp/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/esp/antech.pdf</a>
Farsi	فارسی	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/far/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/far/antech.pdf</a>
French	Français	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/fra/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/fra/antech.pdf</a>
Greek	Ελληνικά	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hel/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hel/antech.pdf</a>
Croatian	Hrvatski	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hrv/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/hrv/antech.pdf</a>
Italian	Italiano	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ita/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ita/antech.pdf</a>
Hungarian	Magyar	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/mag/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/mag/antech.pdf</a>
Mandarin	中文	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/man/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/man/antech.pdf</a>
Dutch	Nederlands	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ned/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/ned/antech.pdf</a>
Polish	Polski	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/pol/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/pol/antech.pdf</a>
Portuguese	Português	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/por/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/por/antech.pdf</a>
Romanian	Românesc	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rom/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rom/antech.pdf</a>
Russian	Русский	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rus/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/rus/antech.pdf</a>
Swedish	Svenska	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/sve/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/sve/antech.pdf</a>
Turkish	Türkçe	<a href="http://www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/tur/antech.pdf">www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0809/tur/antech.pdf</a>

Available online starting from 25 July 2008



# Přenosový vůz Antech

## „Stiskni a vysílej“

Pryč jsou doby velkých přenosových nákladáků! Dnes jsou malá auto vše, co je zapotřebí pro mobilní satelitní přenos. ANTECH představil malý přenosový vůz, vybavený plně ovladatelnou přenosovou technologií pro satelitní TV. ANTECH je součástí konsorcia ETNATEL, poskytovatele a dodavatele satelitních technologií se sídlem v Itálii.

Piero Vita, prezident a technický ředitel ANTECHu, nám říká: „Abychom vyhověli rostoucím nárokům rychlé distribuce informací, bylo podstatně investováno do nových technologií, abychom tak umožnili redaktorům kombinovat profesionalitu a základní podstatu informovanosti v reálném čase ve spojení s inovativními přenosovými nástroji.“

ANTECH vyvinul jejich nový systém 'Stiskni a vysílej' přesně dle požadavků reportérů: „V týmu tak není potřeba mít technika,“ vyzdvihuje Piero Vita a vysvětluje: „Systém připojení k satelitu u 'Stiskni a vysílej' je automatický a prakticky využitelný“. Piero Vita dodává: „Navíc využitím běžných aut je tento systém vhodný také pro použití v městské zástavbě, kde by jinak nebylo možné operovat s velkými vozy, které nejsou přátelské k životnímu prostředí a často tam jsou i zakázány.“ Nový systém ANTECHu tak nezvyšuje hloučinnost a zplodiny.

Mezi uživatele systému 'Stiskni a vysílej' patří například společnosti SMT, Super TV Oristano a WeStream. SMT je sportovní kanál a jeho ředitel Francesco Caleca nám řekl: „Nedávno jsme tento systém použili při živém přenosu závodu Trapani-Erice a 'Horolezectví ve Spino' v Arezzu.“ Francesco Caleca vyzdvihuje využitelnost nové systému od ANTECHu: „Mobilní přenos nám umožňuje se rychle přesunout tam, kam zrovna pro reportáž potřebujeme. Je důležité si uvědomit, že naše pořady jsou komplexní: pro správné natočení automobilového závodu je zapotřebí mít rozmístěné různé televizní kamery po obvodu celé trati a se 'Stiskni a vysílej' se nám podařilo eliminovat případné mezery v kamerovém pokrytí.“

Gianni Ledda, což je vedoucí produkce „Super TV Oristano“ je také 'Stiskni a vysí-

lej' nadšen. Řekl nám: „Práce se 'Stiskni a vysílej' jsme schopni přenášet náboženské ceremonie pro vatikánskou stanici Telepace pomocí mezinárodního živého přenosu z oblohy nad Oristanem.“

Dalším spokojeným uživatelem 'Stiskni



150 cm parabola je motorizovaná a otevírá se automaticky, aby našla satelit

a vysílej' je Roberto Bisconcini, který je prezidentem WeStream, internetového poskytovatele služeb. Roberto Bisconcini nám řekl: „Aktuální dění potřebuje přímý přenos a s možnostmi, které nám 'Stiskni a vysílej' nabízí, se nám podařilo uspět v nezbytné podpoře pro organizátory a ty, kteří využívají našich dedikovaných webcastingových služeb.“

Vraťme se však k Pieru Vitovi, šéfovi ANTECHu: „Obojí, TV po Internetu a TV po satelitu prochází obdobím silného růstu. TV skrze Internet naroste do objemu 7% penetrace v roce 2012, zatímco satelitní TV dosáhne 24%. V rozvojových zemích se počet soukromých uživatelů satelitní TV v příštích třech letech zdvojnásobí.“ Piero Vita zde vidí velký tržní potenciál a vysvět-



Piero Vita je Prezident a Technický ředitel ANTECHu a hybnou silou na pozadí vývoje systému 'Stiskni a vysílej'



Žluté tlačítko je to jediné, co je zapotřebí stisknout a 'Stiskni a vysílej' se automaticky připojí k satelitu. Satelitní pozici si najde s pomocí sofistikovaného GPS sledování.



luje: „Rostoucí tendence láká investice z větších zdrojů, což umožní reportérům a manažerům přenosu důkladně využít tržní příležitost a kombinovat tak profesionalitu s potřebou informací za využití inovativních přenosových zařízení.“

Flexibilita činí 'Stiskni a vysílej' skvěle vhodným pro rychlou akci a bezprostřednost, kterou

musí reportér a kameraman mít na paměti, aby tak využili dramatické síly události. Nakonec nám Piero Vita říká: „Naše know-how nyní umožňuje ANTECHU rozšířit obchodní aktivity mimo Itálii, hlavně v rozvojových zemích východní Evropy a Afriky.“ Síly ANTECHU jsou v jejich know-how a schopnosti skloubit požadavky jejich zákazníků a trhu.

**Systém 'Stiskni a vysílej' od ANTECHU je mobilní přenosovou stanicí. Zde je namontován ve voze Fiat, montáž je ale možná do mnoha dalších typů aut. ANTECH již 'Stiskni a vysílej' nainstaloval do Mercedesu Sprinter, Mitsubishi Pajero, Fiatu Ducato, Nissanu Patrol a Landroveru Free Lander.**



Dodávka je vybavena 19" rámem pro uchování potřebných enkodérů. Je zde i dost místa pro další zařízení, vše v závislosti na potřebách přenosu. Van je vybaven gelovými bateriemi, které jsou dle vyjádření ANTECHU dostatečné pro provoz 'Stiskni a vysílej' po dobu až 12 hodin bez nastartování motoru. Důležitý argument v případě, že 'Stiskni a vysílej' má být nasazen v obytných čtvrtích, kde by nastartovaný motor auta mohl pobouřit sousedy a poškodit životní prostředí.